

AUTOMAALRI (KK) ERIALALE VASTUVÕTU TINGIMUSED JA VASTUVÕTUPROTSESS

Alljärgnevalt on esitatud Automaalri eriala vastuvõtutingimused, hindamiskriteeriumid ning vastuvõtuprotsessi kirjeldus. Eesmärk on hinnata kandidaatide sobivust ja valmisolekut eriala omandamiseks nii akadeemilise tausta, praktilise oskuse, tehnilise mõtlemise kui ka sotsiaalse küpsuse aspektist.

1. Kombineeritud test (maksimaalselt 30 punkti)

Sisseastumiskatse koosneb **kolmest** põhikomponendist, millest kõigi tulemused liidetakse. Ühtekokku on võimalik koguda **kuni 25 punkti**.

1. **Akadeemiline ettevalmistus** (kuni 5 p)
2. **Vestlus ja praktiline hindamine** (kuni 14 p)
3. **Praktiline ülesanne** (maksimaalselt 6 punkti)

Alljärgnevalt on iga komponendi kirjeldus ja hindamiskriteeriumid.

1.1 Akadeemilise ettevalmistuse hindamine (maksimaalselt 5 punkti)

Keskmine hinne

Arvestatakse eesti keele, võõrkeele, matemaatika, keemia ja füüsika hinnete keskmist, mis on oluline valdkonna aluste mõistmiseks. Kõrge keskmine hinne viitab heale baasettevalmistusele eriala õpinguteks.

1.2. Vestlus (maksimaalselt 14 punkti)

Vestluse käigus hinnatakse:

1. **Enesehinnang** (kuni 3 punkti)
 - 1 p: Kandidaat ei suuda selgelt määratleda oma tugevaid külgi ega arenguvõimalusi. Motivatsioon on ebaselge või üldsõnaline.
 - 2 p: Kandidaat oskab osaliselt välja tuua oma tugevused ja arenguvajadused, kuid jääb ebakindlaks tulevikuplaanide osas.
 - 3 p: Kandidaadil on selge arusaam oma tugevustest, arengukohtadest ning eesmärkidest. Eneseanalüüs on pädev ja hästi põhjendatud.
2. **Keelekasutus** (kuni 3 punkti)
 - 1 p: Keelekasutus on ebaselge, esineb olulisi grammatilisi või stiilivigu, mis raskendavad arusaamist.
 - 2 p: Keelekasutus on üldjoontes korrektne, kuid vahel esineb kohmakust sõnastuses või lauseehituses.
 - 3 p: Keelekasutus on selge, täpne ja grammatiliselt korrektne. Väljenduslaad on kohane ja kergesti jälgitav.
3. **Väljendusoskus** (kuni 3 punkti)
 - 1 p: Vestlus on segane, loogikavigu esineb sageli, mistõttu on mõistmine raskendatud.
 - 2 p: Vestlus on üldiselt jälgitav, loogiline ülesehitus võib kohati katkeda.

- 3 p: Vestlus on loogiline, hästi struktureeritud ja selge. Kandidaat suudab oma mõtteid veenvalt ning ühtselt edastada.
- 4. **Sotsiaalse keskkonna reaalne tajumine** (kuni 2 punkti)
 - 1 p: Kandidaadil puudub oskus mõista koostöö- ja suhtluskeskkonda; puudulik taju enda rollist meeskonnas.
 - 2 p: Kandidaat mõistab koostöö- ja suhtluskeskkonda ning suudab meeskonnatöös osaleda, kuigi võib vajada juhendamist.
- 5. **Erialast ettekujutuse omamine** (kuni 3 punkti)
 - 1 p: Kandidaadi teadmised erialast on vähesed või ebamäärased. Ta ei mõista valdkonna ülesandeid ega võimalikke karjäärivalikuid.
 - 2 p: Kandidaat on teadlik eriala põhitõdedest ja ülesannetest, kuid tema nägemus on üldine.
 - 3 p: Kandidaadil on põhjalik arusaam eriala spetsiifikast, põhiülesannetest ja karjäärivõimalustest. Ta näeb selgelt oma tulevikuvõimalusi.

1.3. Praktiline ülesanne (maksimaalselt 6 punkti)

Praktiline osa keskendub käelistele oskustele ja tehnilisele taiplikkusele, hinnates valmisolekut reaalseteks tööülesanneteks autotehnika valdkonnas:

1. **Käeline tegevus** (kuni 3 punkti)
 - 1p: Kandidaadi käeline tegevus on aeglane ja ebatäpne, tööriistade käsitlemisel esineb ebaõigeid võtteid.
 - 2 p: Kandidaat suudab tööriistu kasutada, kuid vajab juhendamist või lisaega täpsuse saavutamiseks.
 - 3 p: Käeline tegevus on kiire, täpne ja tõhus. Kandidaat tunneb tööriistu ning käsitleb neid oskuslikult.
2. **Tehniline taiplikkus** (kuni 3 punkti)
 - 1 p: Kandidaat ei suuda selgitada isegi lihtsate mehhanismide toimimist ega tundu mõistvat mehhaanilisi protsesse.
 - 2 p: Kandidaat suudab osaliselt kirjeldada mehhaanilisi protsesse, kuid selgitused jäävad lünklikuks.
 - 3 p: Kandidaat oskab põhjalikult ja loogiliselt selgitada erinevate mehhanismide tööpõhimõtteid ning seoseid.

2. Lisaküsimused ja märkused

Vestluse käigus võidakse küsida ka järgmisi teemasid, et saada terviklikum ülevaade kandidaadi taustast ja motivatsioonist:

- Kas kandidaadil on olemas autojuhiluba või on selle omandamine plaanis?
- Millised hobid või kõrvaltegevused on seotud tehnikavaldkonnaga?
- Põhjused, miks valiti just see eriala (näiteks huvi tehnika vastu, karjäärivõimalused jms).
- Varasem sõjaväeteenistuse läbimine (vajadusel).
- Kas kandidaadil on sõpru või tuttavaid, kes juba õpivad või töötavad antud koolis/erialal?

Need küsimused aitavad põhjalikumalt hinnata **sotsiaalse keskkonna tajumist** ja **erialast ettekujutust**.

3. Kokkuvõte

Automaalri erialale kandideerides on oluline nii akadeemiline ettevalmistus, praktiline taibukus kui ka motiveeritud suhtumine. Vestlus ja praktiline ülesanne võimaldavad hinnata kandidaadi võimet kohaneda õppetööga, tema huvi valitud eriala vastu ning üldist küpsust meeskonnas töötamiseks. Hindamiskriteeriumid on välja töötatud selleks, et tagada erialale kõige sobivamate kandidaatide valik ning toetada nende edasist arengut kutseõppes.

Punktiarvestus

- **Lõpptulemus** saadakse kõikides hindamiskategooriates kogutud punktide **summa** liitmisel (kuni 25 p).
- **SAIS-i sisestatav** hinnanguline skoor saadakse, **jagades** kogutud punktid **2.5** (nt 25 p = 10 SAIS-is).